

迈拓仕牵引润滑油是一种经济、低粘度、单级润滑油，由高精炼基础油与高性能添加剂混合而成。

该型号润滑油在防锈、水敏性、极压/抗磨损性能和泡沫抑制方面具有优异的效果。它适用于旧的牵引车变速箱、差速器和终极传动齿轮的润滑，符合牵引车经济用油的要求，也被推荐用作 Allis Chalmers、Allison、Ford Tractor、Caterpillar、International Harvester、Kubota、Deutz、Oliver、White、J.I. Case、Massey Ferguson 和 John Deere 等使用优质牵引车润滑油的厂家设备。

对于 1974 年后制造的牵引车，推荐使用迈拓仕高级通用牵引车液压油 J20-C。

迈拓仕 J20-C 牵引润滑油已经过现场测试，是一种优质的多功能牵引车液压油，由高精炼基础油与高性能添加剂混合而成，适用于恶劣条件下延长使用寿命，具有优异的抗氧化、抗泡、防锈、耐磨、极压 (EP) 保护。推荐用于终端驱动、传动、差动力输出 (PTO) 装置和湿式制动系统。



润滑和保护牵引机的差异传动和终端传动齿轮变速箱



优良的极压抗磨损性能，延长设备寿命



减少制动震动，并提供完美启动 (PTO)

物理特性

物理性质	检测数据		检测方法
	303	J20-C	
粘度等级 (产品型号)	303	J20-C	
特定燃油比重度数 15.6°C	30	29	ASTM D-287
100°C 粘度, cSt	7.9	9.2	ASTM D-445
粘度指数 40°C	61 min.	135	ASTM D-2270
闪点, °C	204°/400°	204°/400°	ASTM D-92
流动点, °C	-17°/0°	-29°/-20°	ASTM D-97

ASTM 检测方法—表中所列数据为检测数结果平均值。实际数据可能有微小变化,不影响润滑油性能。
迈拓仕润滑油产品的包装可按照客户的要求进行