

## AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID 自动变速箱油

### 迈拓仕自动变速箱油

是一种由优质的基础油混合而成的经济型润滑油，适用于需要 A 型机油和/或存在油泄漏和油耗问题的老式自动变速箱。

### 迈拓仕 DEX-VI 自动变速箱油

是一种高级的自动变速箱润滑油，适用于要求使用通用汽车 DEXRON VI 或比 DEXRON VI 更早的乘用车和轻型卡车。它对自动变速箱提供了卓越的保护和氧化控制，具有优越的低温性能和切变稳定性，始终为自动变速箱提供优良的换挡性能。特别推荐使用于通用汽车的六速自动变速箱，并与通用汽车的老式自动变速箱完全兼容。

### 迈拓仕 ATF-III 自动变速箱油

是一种多用途的自动变速箱油，由特别精制的基础油与高级添加剂按特殊配方混合而成，适用于全球各制造商按有关标准制造的传动系统、液压系统和动力转向装置，包括自动变速箱 ATF-III 标准；通用汽车 DEXRON®III (H)、DEXRON®III、DEXRON®II E、DEXRON®、福特汽车 MERCON®、ESP-M2C138-CJ、ESP-M2C166-H 标准，以及 Type A Suffix A、Allison C-3/C-4、Caterpillar TO-2 标准等。

### 迈拓仕多车型自动变速箱油

提供极佳的保护、氧化控制、优异的低温性能和切换稳定性，适用于要求使用符合多车型润滑油标准要求的自动变速箱，包括通用 DEXRON®III (H)、福特 MERCON®、艾莉森 C-4、丰田 T-III 和 T-IV、本田 Z1、尼桑 Matic D 和 Matic J、三菱 SP-II 和 SP-III、日本汽车标准化组织 JASO 1 以及其他亚洲 OEM 汽车如现代、斯巴鲁、马自达等。此外，它还满足欧洲 OEM 汽车自动变速箱的润滑油标准要求，包括 ZF TE-ML14A、Voith 55.6335、MAN 339 Type Z-1 和 MB，以及大众和宝马的 4 速和 5 速自动变速箱。



密封兼容性更好，防止泄漏



优异的超高压和抗磨损性能，为变速箱提供更好保护



增强氧化稳定性，延长润滑油使用寿命和更换间隔



延长变速箱油更换间隔



延长变速箱的使用寿命



更高的安全系数

### 物理特性

物理性质	检测数据					检测方法
	TYPE A	ATF-III	Multi-Vehicle	DEX VI	CVT	
粘度等级 (产品型号)						
美国石油协会燃油比重度数	31.4	32.6	32.9	36.0	21.30	ASTM D4052
闪点, COC °C	160°	204°	208°	220°	214°	ASTM D92
流动点, °C	-40°	-51°	-48°	-51°	-	ASTM D97
40°C 粘度	36.0	32.9	31.0	29.5	-	ASTM D445
100°C 粘度	7.2	7.0	6.1	5.8	212	ASTM D445
粘度指数	150	180	150	145	185	ASTM D2270
色泽	Red	Red	Red	Red	Red	ASTM D1500

ASTM 检测方法-表中数据为检测数结果平均值。实际数据可能有微小变化,不影响润滑油性能。  
迈拓仕润滑油产品的包装可按照客户的要求进行